

Приложение 2

Юридическая ответственность несовершеннолетних и их родителей (законных представителей) за нарушения Правил дорожного движения

Любое транспортное средство является источником повышенной опасности. Важно, чтобы водитель каждого транспортного средства обладал необходимыми навыками управления, знал, понимал и соблюдал Правила дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД РФ).

Требования ПДД РФ должны соблюдать абсолютно все участники дорожного движения. В том числе речь идет и о несовершеннолетних детях, которые чаще всего принимают участие в дорожном движении в качестве пешеходов, велосипедистов. Хотя в некоторых случаях дети управляют и механическими транспортными средствами (мопедами, мотоциклами, автомобилями).

Какие нарушения допускают дети?

Несовершеннолетний может нарушить требования абсолютно любого пункта ПДД. Рассмотрим несколько примеров.

1. В качестве пешеходов дети чаще все совершают нарушения при пересечении проезжей части:

- переход вне пешеходного перехода;
- переход на регулируемом пешеходном переходе на запрещающий сигнал светофора.

2. В качестве велосипедистов дети зачастую неправильно выбирают участок дороги для движения:

- ребенок младше 7 лет едет по велосипедной дорожке;
- ребенок от 7 до 14 лет едет по проезжей части;
- ребенок старше 14 лет едет по тротуару при наличии велодорожки;

3. В качестве водителей дети чаще всего оказываются за рулем транспортных средств, права на управление которыми они не имеют:

- ребенок младше 16 лет управляет мопедом; мотоциклом;
- ребенок младше 16 лет управляет электросамокатом с мощностью более 0,25 кВт (мопедом);
- подросток младше 18 лет управляет автомобилем.

Многие родители (законные представители) достаточно безответственно относятся к нарушениям ПДД РФ детьми, а порой и сами провоцируют такие нарушения, покупая детям транспортные средства, и позволяя ими управлять, до достижения возраста, с которого законодательством разрешено управление тем или иным транспортным средством. Тем самым родители подвергают здоровье и жизнь детей опасности, при этом нарушая ч. 1 ст. 63 Семейного кодекса РФ («...родители обязаны заботиться о здоровье своих детей...»).

В каком возрасте возможно привлечение к административной ответственности?

Согласно статьи 2.3 Кодекса об административных правонарушениях РФ, административной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения административного правонарушения возраста шестнадцати лет.

То есть, административные наказания могут быть наложены на детей, возраст которых превышает **16 лет**.

Таким образом, если возраст ребенка превышает 16 лет, то его могут привлечь к ответственности за любое нарушение требований Правил дорожного движения – например, за переход дороги в неположенном месте, за управление транспортным средством без водительского удостоверения, за управление транспортом в состоянии опьянения.

Дети младше 16 лет к административной ответственности не привлекаются. Но, информация о совершенном правонарушении передается в полицию по делам несовершеннолетних, где решается вопрос о постановке подростка на учет и привлечении родителей к ответственности по ст.5.35. КоАП РФ.

В случае выявления сотрудниками полиции нарушений ПДД несовершеннолетними до 16 лет, их родители (законные представители) подлежат привлечению к ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ «Неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних» - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

В последствии дела по ст. 5.35 КоАП РФ передаются на рассмотрение в комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав Администраций городов/районов.

Ч. 3 статьи 12.7 КоАП РФ предусматривает ответственность не только для человека, севшего за руль без прав (ребенка), но и для человека, который передал управление транспортным средством.

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, - влечет наложение административного штрафа в размере **тридцати тысяч рублей**.

То есть, если родители передают ребенку младше 16 лет автомобиль, мотоцикл, мопед или электросамокат мощностью более 0,25 кВт, или знают о том, что ребенок взял транспортное средство для передвижения, и не пресекли такое действие, то в случае остановки сотрудниками ГИБДД ребенок не получит штраф в силу своего возраста, а родители будут оштрафованы за передачу управления транспортом ребенку, заведомо не имеющему водительского удостоверения, на сумму в размере **30 000 рублей**.

Поведем итоги:

- Дети от 16 до 18 лет привлекаются к административной ответственности за нарушения ПДД в общем порядке.
- Дети до 16 лет не привлекаются к административной ответственности.
- Родители детей младше 18 лет не привлекаются к ответственности за нарушения детей, но могут получить штраф за собственные нарушения, связанные с передачей управления транспортных средств детям, не имеющим удостоверения водителя соответствующей категории.

ПДД РФ регулируют обязанности всех участников дорожного движения, в т.ч. лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности (далее – СИМ).

К СИМ относятся электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства. Правила передвижения на СИМ разъяснены в разделе 24 ПДД РФ.

Нарушение Правил дорожного движения лицом, использующим для передвижения СИМ аналогично административной ответственности велосипедиста и влечет наложение административного штрафа в размере 800 рублей (ч. 2 ст. 12.29. КоАП РФ).

Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим СИМ, повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего – влечет наложение административного штрафа в размере от одной до полутора тысяч рублей (ч.2 ст. 12.30 КоАП РФ).

Несовершеннолетним запрещено управлять транспортным средством, не имея удостоверения водителя. Мототранспорт — это транспортные средства, для управления которыми требуется водительское удостоверение соответствующей категории. Для получения водительского удостоверения необходимо пройти обучение в автошколе, сдать теоретический и практический экзамены в подразделении МРЭО ГИБДД либо Гостехнадзоре (при управлении квадроциклом) после прохождения обучающих курсов.

К мототехнике относятся квадроциклы, мотоциклы, мопеды, скутеры, питбайки, трициклы, квадрициклы, снегоходы, гидроциклы, электровелосипеды с мощностью двигателя более 250 Ватт. В Донецкой Народной Республике среди несовершеннолетних наиболее популярны мотоциклы, мопеды, скутеры, квадроциклы, питбайки и электровелосипеды.

Управлять мотоциклами с объёмом двигателя от 125 см³ имеют право лица, достигшие 18-летнего возраста и имеющие водительское удостоверение категории «А».

Мотоциклами с объемом двигателя от 50 до 125 см³ могут управлять лица, достигшие 16-летнего возраста, и имеющие водительское удостоверение категории «А1».

Скутерами и мопедами (объем двигателя до 50 см³), а также электровелосипедом с двигателем более 250 Ватт могут управлять лица, достигшие 16-летнего возраста, при наличии водительского удостоверения категории «М».

Стоит обратить пристальное внимание несовершеннолетних и родителей на то, что питбайки и кроссовые мотоциклы — это спортивный инвентарь и использовать его для движения по дорогам общего пользования запрещено. Такая техника не оборудована указателями поворота, зеркалами заднего вида и фарами. Передвижение на питбайках и кроссовых мотоциклах допускается только в специально отведенных местах (подготовленные тренировочные площадки, закрытые дороги, места соревнований).

За нарушения ПДД РФ, в зависимости от степени и формы вины, наличия и характера последствий, может наступить административная, уголовная и гражданская ответственность.

Наиболее часто несовершеннолетние водители авто-, мототранспорта, достигшие 16-летнего возраста, привлекаются к административной ответственности за совершение следующих нарушений:

1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке – влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей (ч.1 ст. 12.1 КоАП РФ). Все модели мототранспорта с объемом двигателя более 50 см³, мощностью свыше 4 кВт и скоростью более 50 км/час, должны быть зарегистрированы в ГИБДД не позднее 10 дней с момента покупки.

2. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей (ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ).

3. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (ч.1 ст.12.7 КоАП РФ – 5000-15 000 руб)

4. Управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в не застёгнутых мотошлемах – влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи пятисот рублей (ст. 12.6 КоАП РФ);

5. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния, – влечет административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в

соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере сорока пяти тысяч рублей (ч. 3 ст.12.8 КоАП РФ).

Управление ГИБДД МВД по Донецкой Народной Республике